

AIRMAN[®]

QUALITÉ JAPONAISE DEPUIS 1938

Mini-excavatrice de type ZTS (sans déport arrière) de la série Ax-u-6A



AX55u



AX55u

AX33U-6A

AX38U-6A

AX48U-6A

AX55U-6A

HOKUETSU INDUSTRIES CO., LTD.

Effacité et confort

Un espace de travail conçu pour faciliter grandement l'utilisation.

Des systèmes économiques en énergie qui contribuent à réduire les coûts de carburant.

Facilité d'entretien améliorée dans les moindres détails.

En améliorant le confort d'utilisation de l'opérateur, en lui fournissant, à titre d'exemple, des fonctionnalités avancées et de hautes performances pour la fouille, le chargement, le nivellement et d'autres travaux (utilitaire), nous avons créé une nouvelle mini-excavatrice qui est vouée à satisfaire les clients.



Poids opérationnel Capacité
AX33u-6A 3,330kg 0,08m³
Semelle en caoutchouc, toit à 4 supports



Poids opérationnel Capacité
AX38u-6A 3,960kg 0,10m³
Semelle en caoutchouc, cabine





AX48u-6A Poids opérationnel **4,770kg** Capacité **0.11m³**
 Semelle en caoutchouc, toit à 4 supports



AX55u-6A Poids opérationnel **5,210kg** Capacité **0.14m³**
 Semelle en caoutchouc, cabine



Conception supérieure et ergonomique avec une efficacité accrue

La série AX-u assure une exécution toujours efficace de vos travaux avec son opérabilité améliorée et sa gamme complète de fonctions d'économie d'énergie.



Importante économie de carburant, haut rendement du moteur **Nouveau**

La série AX-u dispose d'un nouveau modèle de moteurs équipé de régulateur électronique. La commande électronique de la pédale de l'accélérateur permet un contrôle précis du moteur et assure un rendement énergétique élevé.



Consommation de combustible

AX33u : réduction de 21% AX48u : réduction de 4%
AX38u : réduction de 15% AX55u : réduction de 3%

Effectuer les travaux de ramassage en douceur **Nouveau**

Le petit espace entre la lame et le godet améliore la maniabilité pour des travaux tels que la collecte de sable et le retrait d'asphalte.



Sélection du mode ECO / mode PWR

Nouveau

Le mode peut être facilement sélectionné sur l'écran multiple.

• Mode ECO (économique)

: La priorité est donnée à l'économie de carburant, pour économiser le carburant.

• Mode PWR (puissance)

: La priorité est donnée aux travaux, pour les situations où une plus grande puissance de fouille et des vitesses de travail plus rapides sont nécessaires.

La vitesse du moteur peut être réglée en fonction de la vitesse désirée à l'aide de la molette de réglage du moteur.



Système de contrôle à pilotes hydrauliques

Les leviers de commande ont été positionnés pour assurer des performances ergonomiques, ils sont grandement appréciés pour leur précision d'opérabilité. L'utilisation d'un système de pilote hydraulique pour toutes les commandes réduit la force nécessaire à exercer sur le levier.



Fonctionnement rapide et fluide sur plusieurs axes

- Le AX33u/38u assure une plus grande efficacité de travail avec une combinaison améliorée de notre système hydraulique populaire à 3 pompes et le circuit de régénération du bras.
- Le AX48u/55u assure une plus grande efficacité de travail avec une combinaison améliorée de notre circuit hydraulique "AHCS" et le circuit de régénération du bras.

Commutateur de sélection de la vitesse de déplacement

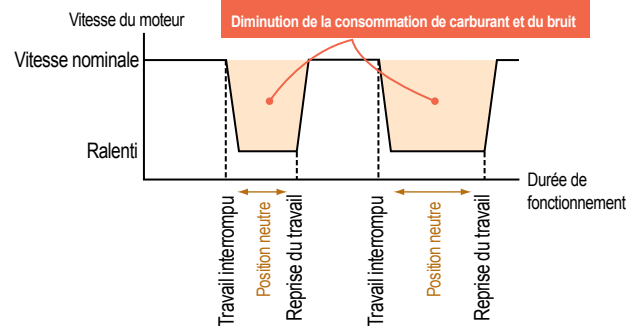
Nouveau

Un bouton poussoir pour la sélection de la vitesse de déplacement est installé sur le levier de la lame. Il permet de changer de vitesses de déplacement en douceur durant l'utilisation de la lame.



Fonction de mise en ralenti automatique

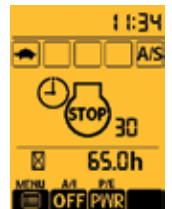
Lorsque le levier de commande est laissé en position neutre durant 4 secondes, le moteur passe automatiquement à la vitesse de ralenti pour aider à réduire le bruit et la consommation de carburant.



Fonction d'arrêt automatique au ralenti (en option)

Nouveau

Ce système d'économie d'énergie arrête automatiquement le moteur lorsque ce dernier est resté au ralenti en permanence durant une longue période de temps. La durée précédant l'arrêt du moteur peut être sélectionnée (3 minutes, 5 minutes, 10 minutes ou 15 minutes).



Écran multiple à haute visibilité

Nouveau

Un écran qui affiche pour l'opérateur le niveau de carburant, la température du liquide de refroidissement, les voyants d'avertissement et d'autres informations sur l'état de l'engin est installé sur le côté avant droit.



Éléments affichés

- Jauge de température du liquide refroidissement
- Jauge de carburant
- Compteur horaire
- Horloge
- Indicateur du mode de déplacement
- Indicateur d'éclairage de travail
- Indicateurs moteur
- Indicateur de surchauffe
- Indicateur de pression d'huile du moteur
- Indicateur de charge
- Indicateur de niveau de carburant

Un système de changement automatique de vitesses pour des déplacements à grande vitesse

Lorsque l'engin rencontre une pente ou toute autre charge élevée au cours de son déplacement à grande vitesse, il bascule automatiquement en déplacement à faible vitesse, puis rétablit la grande vitesse lorsque la charge diminue.

Confort d'utilisation

Un large espace pour l'opérateur avec de nouvelles couleurs vives a été créé pour augmenter le confort et la relaxation de l'opérateur.



Sortie arrière de climatisation **Nouveau**

Panneau de climatisation

La climatisation, le siège à suspension et la ceinture de sécurité rétractable sont en option.

Sorties de climatisation

Porte-gobelets



La pédale d'accessoires est en option.

Molette de réglage du moteur

Écran multiple **Nouveau**

Équipement

Équipement standard

- Système automatique de mise au ralenti
- Siège inclinable
- Ceinture de sécurité
- Porte-gobelets
- Rétroviseur

(en option sur 33u/38u avec toi à 2 supports)

Options

- Arrêt automatique au ralenti
- Accoudoirs
- Ceinture de sécurité rétractable
- Siège à suspension
- Chauffage de siège (engins à toit uniquement)
- Prise supplémentaire d'alimentation (12 V)
- Pédale de translation

Équipement standard de la cabine

- Chauffage d'air frais
- Essuie-glaces avec lave-glaces
- Pare-brise avant renforcé
- Marteau de secours

Options pour la cabine

- Climatisation d'air frais
- Autoradio

Grand espace de travail **Nouveau**

L'espace pour les jambes a été agrandi. Les spécifications de la cabine comprennent également un espace intérieur plus spacieux et un plus grand pare-brise avant, pour un plus grand espace de travail. La taille de l'ouverture de la porte de la cabine a également été élargie pour faciliter l'entrée et la sortie de l'engin.



Structure d'amortissement des vibrations du plancher



Patins antivibration en caoutchouc

De larges patins antivibration en caoutchouc sont utilisés pour le montage du plancher pour fournir une grande amélioration dans le confort de l'opérateur.

Sécurité fiable

La conception donne priorité à la sécurité, comprenant les capacités ROPS/OPG et les verrouillages du levier de l'opérateur.



Cabine et toit à 4 supports avec systèmes ROPS OPG

Cette structure protège l'opérateur portant une ceinture de sécurité dans le cas d'un retournement de l'engin. La structure est conforme à la norme de sécurité ROPS (Structure de protection contre le retournement). La cabine est également conforme à la très stricte norme de sécurité OPG (norme pour les structures de protection de l'opérateur) pour protéger les opérateurs des chutes d'objets.

Verrouillage de sécurité pour tous les leviers de fonctionnement



L'utilisation de leviers de commande à pilotes hydrauliques permet le verrouillage sécurisé de tous les leviers. Un mécanisme de démarrage du moteur en point mort permet le démarrage du moteur uniquement lorsque le levier de verrouillage est verrouillé.

Marchepied pour un accès facile Nouveau

Un marchepied offre une position d'entrée inférieure. Le marchepied bas facilite l'accès au véhicule.



Les freins de stationnement pour les manœuvres et le déplacement sont équipés en standard.

Entretien facile

Grande amélioration des inspections quotidiennes.

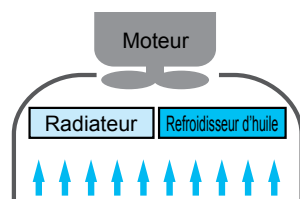


Des couvercles à large ouverture **Nouveau**

Avec le large couvercle latéral du radiateur qui peut être facilement ouvert avec un loquet, ainsi que notre populaire capot de moteur coulissant qui facilite l'entretien dans les petits espaces, l'entretien quotidien est plus facile que jamais.

Disposition parallèle du radiateur et du refroidisseur d'huile **Nouveau**

La disposition du refroidisseur d'huile et du radiateur a été modifiée d'une configuration en série à une configuration en parallèle, améliorant ainsi l'accès pour le nettoyage et les performances de refroidissement.



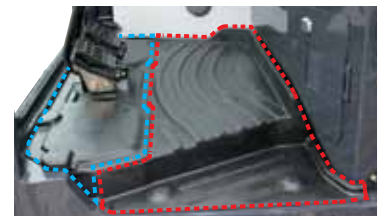
Radiateur et refroidisseur d'huile anti-engorgement

Le radiateur en aluminium résistant à la corrosion et le refroidisseur d'huile utilisent une structure de lamelles ondulée. Cette structure réduit l'obstruction du ventilateur de refroidissement et permet un nettoyage facile.



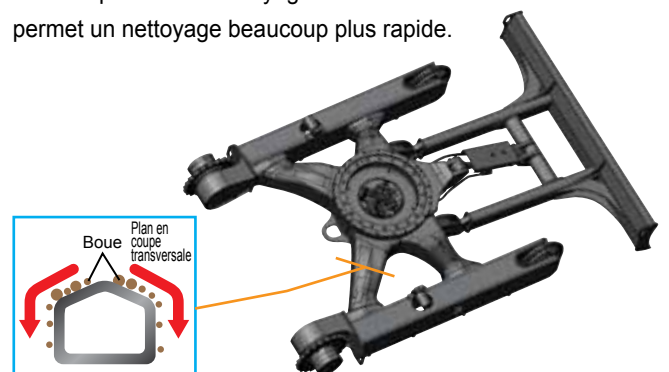
Tapis de sol de type combiné **Nouveau**

Un tapis de sol combiné est utilisé, permettant de retirer et nettoyer séparément la partie en contact avec le plancher. Les formes de modèle ont également été améliorées pour faciliter le balayage hors de la cabine.



Châssis de camion résistant aux éclaboussures de boue

Le cache du châssis de roulement résiste à l'accumulation de la boue et permet un nettoyage facile de la boue accumulée. Cela permet un nettoyage beaucoup plus rapide.



Coussinet autolubrifiant

Notre coussinet autolubrifiant éprouvé est utilisé dans l'articulation de l'axe avant.

Intervalle de remplissage de graisse :
Quotidiennement



Réducteur de vitesse sans entretien (de type lubrifié par huile hydraulique)

Engrenages dans bain de graisse Intervalle de remplissage de graisse :
Toutes les 500 heures

Remplacement de l'huile hydraulique Intervalle de remplacement d'huile :
Toutes les 2 000 heures

La fierté de la durabilité

La durabilité élevée des composants assure un niveau amélioré de fiabilité.



Goupille intégrée du poste de manœuvre

Une grande goupille intégrée au poste de manœuvre est utilisée, réduisant l'apparition de relâchement.



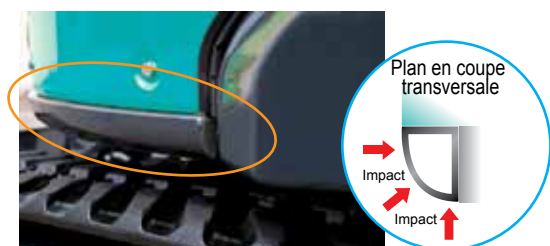
Protection renforcée en forme de V pour le vérin de la flèche Nouveau

La protection en forme de V a été renforcée pour éviter l'endommagement du vérin de la flèche. Deux boulons de fixation sont utilisés pour améliorer la résistance et éviter tout desserrage.



Cadre en forme de D pour protéger le corps des impacts Nouveau

Un cadre avec une section en forme de D et meilleure rigidité verticale protège le corps de l'opérateur en cas de choc.

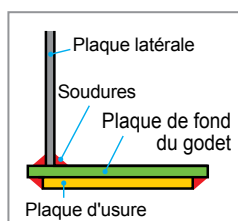


Lame robuste Nouveau

Une structure en section de boîte est utilisée pour les potelets pour assurer une plus grande fiabilité globale de la lame. Des ouvertures dans les potelets améliorent la circulation des matériaux.



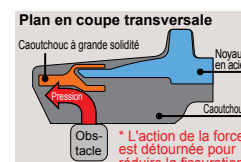
Godet durable à fond plat



L'équipement standard avec la série AXu comprend un godet à fond plat qui résiste à l'usure grâce au soudage d'une plaque au fond du godet.

Semelles en caoutchouc à haute durabilité

La forme des semelles en caoutchouc à noyau en acier assure une durabilité supérieure.



* L'action de la force est détournée pour réduire la fissuration.

L'image montre la structure du AX33u/38u.

SPÉCIFICATIONS

AX33u/38u-6A

● MOTEUR

Modèle	Yanmar EDM-3TNV88
Type	4 temps refroidi par eau, injection directe
Nombre de cylindres	3
Puissance nominale	
ISO 9249, net	21.2 kW (28.4 ch) à 2,400 min ⁻¹ (tr/min)
CEE 80/1269, net	21.2 kW (28.4 ch) à 2,400 min ⁻¹ (tr/min)
SAE J1349, net	21.2 kW (28.4 ch) à 2,400 min ⁻¹ (tr/min)
Couple maximal	105.5 Nm (10.8 kgf-m) à 1,000 min ⁻¹ (tr/min)
Déplacement du piston	1.642 L
Alésage et course	80 x 90 mm
Batterie	1 x 12 V / 55 Ah

● SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompes principales	2 pompes axiales à pistons et à cylindrée variable
.....	1 pompe à engrenage
Débit maximal d'huile	2 x 38.4 L/min
.....	1 x 22.8 L/min
Pompe de direction	1 pompe à engrenage
Débit maximal d'huile	10.8 L/min

Moteurs hydrauliques

Déplacement	2 moteurs axiaux avec pistons à cylindrée variable
Manœuvre	1 moteur axial à pistons

Réglages du clapet de décharge

Circuit d'équipement	24.5 MPa (250 kgf/cm ²)
Circuit de manœuvre	16.7 MPa (170 kgf/cm ²)
Circuit de déplacement	24.5 MPa (250 kgf/cm ²)
Circuit de direction	3.9 MPa (40 kgf/cm ²)

Vérins hydrauliques

	Quantité	Alésage	Diamètre de tige	Course
Flèche (toit)	1	80 mm	45 mm	579 mm
Flèche (cabine)	1	80 mm	45 mm	563 mm
Bras	1	70 mm	40 mm	546 mm
Godet	1	65 mm	40 mm	435 mm
Lame	1	85 mm	45 mm	135 mm
Mouvement du godet	1	85 mm	45 mm	525 mm

● CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant	40.0 L
Liquide de refroidissement du moteur	3.9 L
Huile du moteur	7.2 L
Dispositif de déplacement (de chaque côté)	0.6 L
Système hydraulique	56.0 L
Réservoir d'huile hydraulique	32.0 L

● ACCESSOIRE AVANT

GOGETS DE PELLE RÉTROCAVEUSE

Capacité ISO 7451	Largeur		Nombre de dents	Poids	Accessoire avant			
	Sans lames latérales	Avec lames latérales			Bras AX33u-6A		Bras AX38u-6A	
					1.17m	1.52m	1.32m	1.72m
0.08 m ³	400 mm	450 mm	3	67 kg	A	A	A	A
0.09 m ³	450 mm	500 mm	4	73 kg	A	A	A	A
0.10 m ³	500 mm	550 mm	4	76 kg	A	B	A	A
0.11 m ³	550 mm	600 mm	4	80 kg	B	C	A	B
Puissance de rétraction du bras					16.9 kN	14.6 kN	19.0 kN	16.9 kN
Puissance de fouille du godet					27.2 kN		27.1 kN	

A : Excavation générale

B : Excavation légère

C : Chargement

● SUPERSTRUCTURES

Structure rotative

Structure à section en D pour une meilleure résistance à la déformation

Dispositif de manœuvre

Moteur axial à pistons avec engrenage réducteur lubrifié par huile hydraulique. Le rayon de manœuvre est simple et bas. Le frein d'arrêt de manœuvre est un disque à ressort et à relâchement hydraulique.

Vitesse de manœuvre	9.1 min ⁻¹ (tr/min)
Couple de manœuvre	5.1 kN·m (558 kgf·m)

Cabine pour opérateur

Cabine spacieuse indépendante de 1,049 mm de large par 1,611 mm de hauteur, conforme aux normes ISO*. Fenêtres en verre renforcé sur les 4 côtés pour une meilleure visibilité. Les vitres avant (supérieure et inférieure) peuvent être ouvertes. Siège inclinable.

* Organisation internationale de normalisation

● CHÂSSIS DE ROULEMENT

Chenilles

Châssis de roulement de type tracteur. Train de chenilles soudé en utilisant des matériaux sélectionnés. Châssis latéral soudé au train de chenilles.

Nombre de rouleaux et de semelles sur chaque côté

Rouleaux supérieurs	1
Rouleaux inférieurs	4

Dispositif de déplacement

Chaque train est actionné par un moteur hydraulique axial à pistons et à 2 vitesses. Le frein d'arrêt est un disque à ressort et à relâchement hydraulique.

Système de transmission automatique

Vitesse de déplacement

Haute : 0 à 4.3 km/h

Basse : 0 à 2.8 km/h

Puissance maximale de traction

27 kN (2,750 kgf)

Capacité en pente

58% (30 degrés) continue

● POIDS ET PRESSION AU SOL

AX33u-6A équipé d'une flèche de 2.28 m, un bras de 1.52 m et un godet de 0.08 m³ (rempli plus qu'à capacité ISO). AX38u-6A équipé d'une flèche de 2.47 m, un bras de 1.72 m et un godet de 0.10 m³ (rempli plus qu'à capacité ISO).

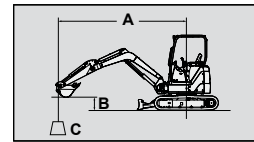
	AX33u-6A		AX38u-6A	
	Poids opérationnel	Pression au sol	Poids opérationnel	Pression au sol
Version avec toiture à quatre angles				
Semelles en caoutchouc de 300 mm	3,330 kg*	30 kPa*	3,790 kg*	34 kPa*
Semelles en acier de 300 mm	3,470 kg*	31 kPa*	3,930 kg*	35 kPa*
Version de la cabine				
Semelles en caoutchouc de 300 mm	3,510 kg*	32 kPa*	3,960 kg*	36 kPa*
Semelles en acier de 300 mm	3,650 kg*	33 kPa*	4,100 kg*	37 kPa*

* AX33u-6A : comprenant un godet de 0.08 m³ (rempli plus qu'à capacité ISO) d'un poids de 67 kg et avec un contrepoids supplémentaire (190 kg).

* AX38u-6A : comprenant un godet de 0.10 m³ (rempli plus qu'à capacité ISO) d'un poids de 76 kg et avec un contrepoids supplémentaire (230 kg).

CAPACITÉS DE LEVAGE

- Remarques :
1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567.
 2. La capacité de levage de la série AX ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec l'engin sur un terrain plat et solide ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
 3. Le point de chargement est un crochet (équipement non standard) situé à l'arrière du godet.
 4. * Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
 5. 0 m = Sol.



A : Rayon de chargement
B : Hauteur du point de chargement
C : Capacité de levage

AX33u-6A Version à cabine, lame au dessus du sol

Capacité vers l'avant Capacité latérale ou sur 360 degrés Unité : 1,000 kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement								À portée maximale		
		1.0 m		2.0 m		3.0 m		4.0 m				mètres
Flèche 2.28 m	3									0.57	0.44	3.97
Bras 1.52 m	2					*0.86	0.67	0.55	0.43	0.48	0.37	4.39
Contrepoids supplémentaire	1					0.82	0.62	0.53	0.41	0.45	0.34	4.50
190 kg	0 (Sol)			*1.48	1.06	0.78	0.59	0.52	0.40	0.47	0.36	4.33
Semelle en caoutchouc	-1	*1.47	*1.47	1.49	1.06	0.78	0.58			0.55	0.42	3.84
300 mm	-2			*1.51	1.10					0.89	0.67	2.80

AX33u-6A Version à cabine, lame au sol

Capacité vers l'avant Capacité latérale ou sur 360 degrés Unité : 1,000 kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement								À portée maximale		
		1.0 m		2.0 m		3.0 m		4.0 m				mètres
Flèche 2.28 m	3									*0.62	0.44	3.97
Bras 1.52 m	2					*0.86	0.66	*0.78	0.43	*0.60	0.37	4.39
Contrepoids supplémentaire	1					*1.19	0.62	*0.89	0.41	*0.64	0.34	4.50
190 kg	0 (Sol)			*1.48	1.06	*1.4	0.59	*0.96	0.40	*0.75	0.36	4.33
Semelle en caoutchouc	-1	*1.47	*1.47	*2.38	1.06	*1.35	0.58			*0.9	0.42	3.84
300 mm	-2			*1.51	1.10					*0.9	0.67	2.80

AX38u-6A Version à cabine, lame au dessus du sol

Capacité vers l'avant Capacité latérale ou sur 360 degrés Unité : 1,000 kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement								À portée maximale		
		1.0 m		2.0 m		3.0 m		4.0 m				mètres
Flèche 2,47 m	3							0.64	0.60	0.55	0.52	4.37
Bras 1,72 m	2					*0.85	*0.85	0.63	0.59	0.48	0.45	4.76
Contrepoids supplémentaire	1					0.93	0.86	0.61	0.57	0.45	0.42	4.87
230 kg	0 (Sol)			*1.42	*1.42	0.88	0.81	0.58	0.55	0.46	0.43	4.73
Semelle en caoutchouc	-1	*1.43	*1.43	1.66	1.49	0.87	0.80	0.58	0.54	0.52	0.49	4.31
300 mm	-2	*2.40	*2.40	1.69	1.52	0.88	0.81			0.72	0.67	3.48

AX38u-6A Version à cabine, lame au sol

Capacité vers l'avant Capacité latérale ou sur 360 degrés Unité : 1,000 kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement								À portée maximale		
		1.0 m		2.0 m		3.0 m		4.0 m				mètres
Flèche 2,47 m	3							*0.71	0.60	*0.64	0.52	4.37
Bras 1,72 m	2					*0.85	*0.85	*0.78	0.59	*0.63	0.45	4.76
Contrepoids supplémentaire	1					*1.25	0.86	*0.93	0.57	*0.67	0.42	4.87
230 kg	0 (Sol)			*1.42	*1.42	*1.54	0.81	*1.05	0.55	*0.76	0.43	4.73
Semelle en caoutchouc	-1	*1.43	*1.43	*2.34	1.49	*1.56	0.80	*1.04	0.54	*0.91	0.49	4.31
300 mm	-2	*2.40	*2.40	*2.17	1.52	*1.26	0.81			*0.95	0.68	3.48

SPÉCIFICATIONS

AX48u/55u-6A

● MOTEUR

Modèle	Yanmar EDM-3TNV88
Type	4 temps refroidi par eau, injection directe
Nombre de cylindres	4
Puissance nominale	
ISO 9249, net	28.2 kW (37.8 ch) à 2,400 min ⁻¹ (tr/min)
CEE 80/1269, net	28.2 kW (37.8 CH) à 2,400 min ⁻¹ (t/mn)
SAE J1349, net	28.2 kW (37.8 ch) à 2,400 min ⁻¹ (tr/min)
Couple maximal	139.6 Nm (14.2 kgf-m) à 1,000 min ⁻¹ (tr/min)
Cylindrée	2,189 L
Alésage et course	88 x 90 mm
Batterie	1 x 12 V / 72 Ah

● SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompes hydrauliques

Pompes principales	1 pompe axiale à pistons et à cylindrée variable
Débit maximal d'huile	1 x 120 L/min
Pompe de direction	1 pompe à engrenage
Débit maximal d'huile	12.0 L/min

Moteurs hydrauliques

Déplacement	2 moteurs axiaux avec pistons à cylindrée variable
Manœuvre	1 moteur axial à pistons

Réglages du clapet de décharge

Circuit d'équipement	24.5 MPa (250 kgf/cm ²)
Circuit de manœuvre	18.3 MPa (187 kgf/cm ²)
Circuit de déplacement	24.5 MPa (250 kgf/cm ²)
Circuit de direction	5.9 MPa (60.2 kgf/cm ²)

Vérins hydrauliques

	Quantité	Alésage	Diamètre de tige	Course
Flèche (cabine)	1	90 mm	55 mm	699 mm
Bras	1	80 mm	50 mm	698 mm
Godet	1	70 mm	40 mm	551 mm
Lame	1	105 mm	50 mm	140 mm
Mouvement du godet	1	90 mm	50 mm	666 mm

● CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant	70.0 L
Liquide de refroidissement du moteur	4.7 L
Huile du moteur	8.6 L
Dispositif de déplacement (de chaque côté)	0.9 L
Système hydraulique	66.0 L
Réservoir d'huile hydraulique	42.0 L

● ACCESSOIRE AVANT

GOGETS DE PELLE RÉTROCAVEUSE

Capacité ISO 7451	Largeur		Nombre de dents	Poids	Accessoire avant			
	Sans lames latérales	Avec lames latérales			Bras AX48u-6A		Bras AX55u-6A	
					1.38 m	1.69 m	1.38 m	1.69 m
0.11 m ³	450 mm	500 mm	3	96 kg	A	A	A	A
0.13 m ³	500 mm	550 mm	4	104 kg	A	B	A	A
0.14 m ³	550 mm	600 mm	4	109 kg	A	C	A	A
0.16 m ³	600 mm	650 mm	4	113 kg	C	C	A	B
Puissance de rétraction du bras					24.0 kN	21.0 kN	24.0 kN	21.0 kN
Puissance de fouille du godet					32.1 kN		36.8 kN	36.9 kN

A : Excavation générale

B : Excavation légère

C : Chargement

● SUPERSTRUCTURES

Structure rotative

Structure à section en D pour une meilleure résistance à la déformation

Dispositif de manœuvre

Moteur axial à pistons avec engrenage réducteur lubrifié par huile hydraulique. Le rayon de manœuvre est simple et bas. Le frein d'arrêt de manœuvre est un disque à ressort et à relâchement hydraulique.

Vitesse de manœuvre

Couple de manœuvre

Cabine pour opérateur

Cabine spacieuse indépendante de 1,049 mm de large par 1,611 mm de hauteur, conforme aux normes ISO*. Fenêtres en verre renforcé sur les 4 côtés pour une meilleure visibilité. Les vitres avant (supérieure et inférieure) peuvent être ouvertes. Siège inclinable.

* Organisation internationale de normalisation

● CHÂSSIS DE ROULEMENT

Chenilles

Châssis de roulement de type tracteur. Train de chenilles soudé en utilisant des matériaux sélectionnés. Châssis latéral soudé au train de chenilles.

Nombre de rouleaux et de semelles sur chaque côté

Rouleaux supérieurs

Rouleaux inférieurs

Dispositif de déplacement

Chaque train est actionné par un moteur hydraulique axial à pistons et à 2 vitesses. Le frein d'arrêt est un disque à ressort et à relâchement hydraulique.

Système de transmission automatique

Vitesse de déplacement

Haute : 0 à 4.2 km/h

Basse : 0 à 2.5 km/h

Puissance maximale de traction

Capacité en pente

● POIDS ET PRESSION AU SOL

AX48u-6A équipé d'une flèche de 2.68 m, un bras de 1.69 m et un godet de 0.11 m³ (rempli plus qu'à capacité ISO). AX55u-6A équipé d'une flèche de 2.85 m, un bras de 1.69 m et un godet de 0.14 m³ (rempli plus qu'à capacité ISO).

	AX48u-6A		AX55u-6A	
	Poids opérationnel	Pression au sol	Poids opérationnel	Pression au sol

Versión avec toiture à quatre angles

Semelles en caoutchouc de 300 mm

Semelles en acier de 300 mm

Semelles en caoutchouc de 300 mm

Semelles en acier de 300 mm

Semelles en caoutchouc de 300 mm

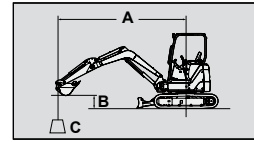
Semelles en acier de 300 mm

* AX48u-6A : comprenant un godet de 0.11 m³ (rempli plus qu'à capacité ISO) d'un poids de 96 kg et avec un contrepoids supplémentaire (200 kg).

* AX55u-6A : comprenant un godet de 0.14 m³ (rempli plus qu'à capacité ISO) d'un poids de 109 kg et avec un contrepoids supplémentaire (200 kg).

CAPACITÉS DE LEVAGE

- Remarques : 1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567.
 2. La capacité de levage de la série AX ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec l'engin sur un terrain plat et solide ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
 3. Le point de chargement est un crochet (équipement non standard) situé à l'arrière du godet.
 4. * Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
 5. 0 m = Sol.



A : Rayon de chargement
 B : Hauteur du point de chargement
 C : Capacité de levage

AX48u-6A Version à cabine, lame au dessus du sol



Capacité vers l'avant



Capacité latérale ou sur 360 degrés

Unité : 1,000 kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement										À portée maximale		
		1.0 m		2.0 m		3.0 m		4.0 m		5.0 m		mètres		
Flèche 2,68 m	3							*0.98	0.82			0.74	0.60	4.80
Bras 1,69 m	2					*1.44	1.22	0.98	0.79	0.68	0.55	0.66	0.53	5.13
Contrepoids supplémentaire 200 kg	1					1.44	1.13	0.93	0.75	0.67	0.54	0.63	0.51	5.21
0 (Sol)	0					1.39	1.08	0.91	0.72	0.66	0.53	0.65	0.52	5.04
Semelle en caoutchouc 400 mm	-1	*1.92	*1.92	*2.58	2.07	1.38	1.07	0.90	0.71			0.74	0.59	4.60
	-2			*2.63	2.12	1.41	1.09					1.00	0.80	3.76

AX48u-6A Version à cabine, lame au sol



Capacité vers l'avant



Capacité latérale ou sur 360 degrés

Unité : 1,000 kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement										À portée maximale		
		1.0 m		2.0 m		3.0 m		4.0 m		5.0 m		mètres		
Flèche 2,68 m	3							*0.98	0.82			*0.85	0.60	4.80
Bras 1,69 m	2					*1.44	1.22	*1.14	0.79	*1.01	0.55	*0.86	0.53	5.13
Contrepoids supplémentaire 200 kg	1					*2.01	1.13	*1.35	0.75	*1.07	0.54	*0.92	0.51	5.21
0 (Sol)	0					*2.25	1.08	*1.47	0.72	*1.08	0.53	*1.06	0.52	5.04
Semelle en caoutchouc 400 mm	-1	*1.92	*1.92	*2.58	2.07	*2.12	1.07	*1.40	0.71			*1.09	0.59	4.60
	-2			*2.63	2.12	*1.60	1.09					*1.07	0.80	3.76

AX55u-6A Version à cabine, lame au dessus du sol



Capacité vers l'avant



Capacité latérale ou sur 360 degrés

Unité : 1,000 kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement										À portée maximale		
		1.0 m		2.0 m		3.0 m		4.0 m		5.0 m		mètres		
Flèche 2,85 m	4							*0.99	0.96			*0.78	*0.78	4.40
Bras 1,69 m	3							*1.03	0.95	0.79	0.66	*0.72	0.66	5.03
Contrepoids supplémentaire 200 kg	2					*1.61	1.42	1.10	0.92	0.78	0.65	0.70	0.59	5.34
0 (Sol)	1					1.61	1.32	1.05	0.88	0.76	0.64	0.68	0.57	5.41
Semelle en caoutchouc 400 mm	0					1.56	1.27	1.02	0.85	0.75	0.62	0.70	0.58	5.26
	-1	*1.81	*1.81	*2.28	*2.28	1.56	1.26	1.01	0.84			0.78	0.65	4.84
	-2	*2.82	*2.82	*3.25	2.49	1.58	1.28	1.03	0.86			1.01	0.84	4.07

AX55u-6A Version à cabine, lame au sol



Capacité vers l'avant



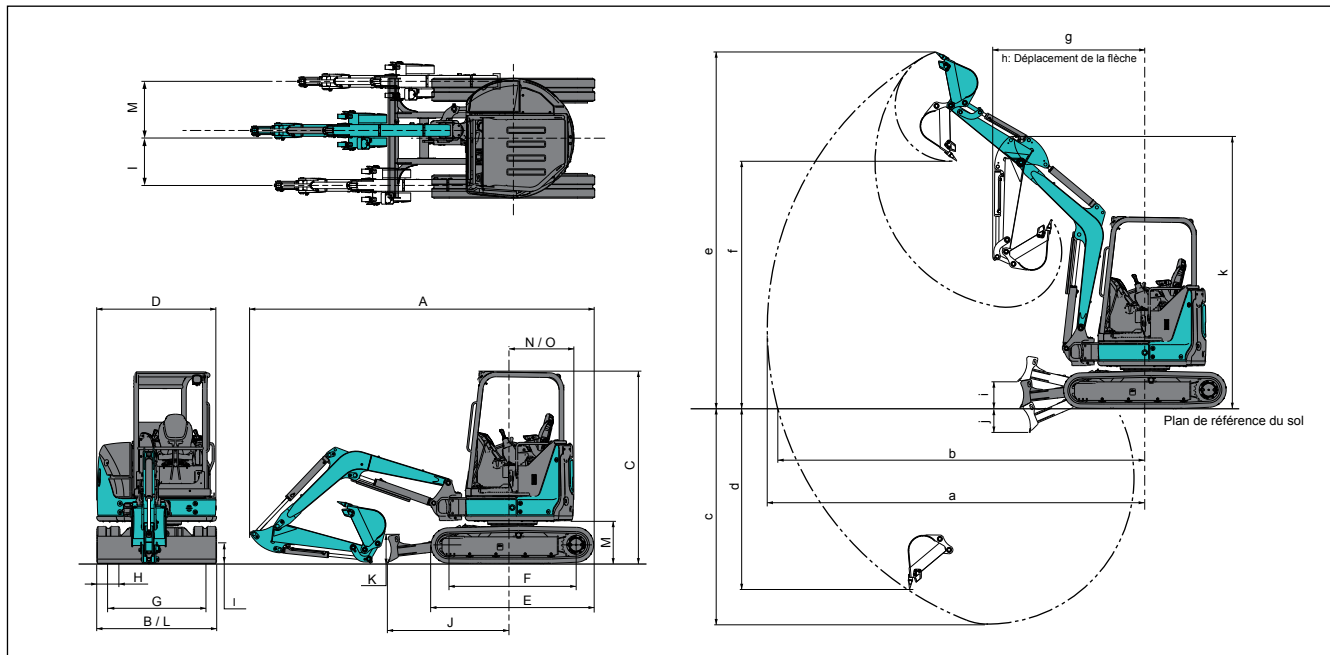
Capacité latérale ou sur 360 degrés

Unité : 1,000 kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement										À portée maximale		
		1.0 m		2.0 m		3.0 m		4.0 m		5.0 m		mètres		
Flèche 2,85 m	4							*0.99	0.96			*0.78	*0.78	4.40
Bras 1,69 m	3							*1.03	0.95	*0.80	0.66	*0.72	0.66	5.03
Contrepoids supplémentaire 200 kg	2					*1.61	1.42	*1.24	0.92	*1.09	0.65	*0.72	0.59	5.34
0 (Sol)	1					*2.26	1.32	*1.49	0.88	*1.18	0.64	*0.76	0.57	5.41
Semelle en caoutchouc 400 mm	0					*2.52	1.27	*1.64	0.85	*1.23	0.62	*0.87	0.58	5.26
	-1	*1.81	*1.81	*2.28	*2.28	*2.42	1.26	*1.62	0.84			*1.08	0.65	4.84
	-2	*2.82	*2.82	*3.25	2.49	*1.96	1.28	*1.23	0.86			*1.18	0.84	4.07

DIMENSIONS ET CHAMP DE TRAVAIL

● DIMENSIONS ET CHAMP DE TRAVAIL



● DIMENSIONS ET CHAMP DE TRAVAIL

Unité : mm

Élément		Modèle	AX33u-6A		AX38u-6A		AX48u-6A		AX55u-6A	
Type de semelle			Semelle en caoutchouc							
Type de toiture			Toit	Cabine	Toit	Cabine	Toit	Cabine	Toit	Cabine
DIMENSIONS	A : Longueur max. de transport	mm	4,530 (4,450)		4,760 (4,640)		5,390 (5,350)		5,520 (5,470)	
	B : Largeur du châssis de roulement	mm	1,550		1,740		1,960		2,000	
	C : Hauteur hors tout	mm	2,480		2,480		2,530		2,530	
	D : Largeur de de la superstructure	mm	1,550		1,550		1,850		1,850	
	E : Longueur du châssis de roulement	mm	2,110		2,110		2,500		2,500	
	F : Distance centre à centre entre la roue dentée et le pignon fou	mm	1,660		1,660		2,000		2,000	
	G : Distance entre les centres des trains de chenilles	mm	1,250		1,440		1,560		1,600	
	H : Largeur de la semelle de chenille	mm	300		300		400		400	
	I : Garde au sol min.	mm	280		280		340		340	
	J : Distance de la lame parallèle	mm	1,620		1,620		1,820		1,820	
	K : Hauteur de la lame	mm	360		360		375		375	
	L : Largeur de la lame	mm	1,550		1,740		1,960		2,000	
	M : Dégagement du contrepoids	mm	550		550		610		610	
	N : Longueur d'arête arrière	mm	875		980		1,080		1,100	
O : Rayon de rotation de l'arête arrière	mm	875		980		1,080		1,100		
CHAMP DE TRAVAIL	a : Portée max. de fouille	mm	5,170 (4,890)		5,520 (5,210)		6,060 (5,760)		6,260 (5,960)	
	b : Portée max. de fouille au sol	mm	5,040 (4,750)		5,410 (5,080)		5,920 (5,610)		6,130 (5,820)	
	c : Profondeur max. de fouille	mm	3,130 (2,790)		3,460 (3,060)		3,630 (3,320)		3,830 (3,530)	
	d : Paroi verticale max.	mm	2,530 (2,330)		2,780 (2,580)		2,880 (2,550)		3,140 (2,810)	
	e : Hauteur max. de coupe	mm	4,700 (4,620)	4,470 (4,420)	4,950 (4,870)	4,740 (4,700)	5,820 (5,590)	6,000 (5,750)		
	f : Hauteur max. de déversement	mm	3,310 (3,200)	3,100 (3,030)	3,570 (3,460)	3,390 (3,310)	4,140 (3,910)	4,310 (4,070)		
	g : Rayon min. de manœuvre	mm	2,090 (1,970)		2,190 (2,080)		2,370 (2,240)		2,300 (2,210)	
	h : Rayon max de manœuvre du godet	mm	1,680 (1,580)	1,860 (1,820)	1,770 (1,670)	1,970 (1,910)	1,860 (1,750)		1,810 (1,730)	
	i : Hauteur max. du bas de la lame	mm	360		360		460		460	
	j : Hauteur min. du bas de la lame	mm	320		400		365		365	
	k : Hauteur avant au rayon de manœuvre minimal	mm	3,560 (3,530)	3,460 (3,440)	3,760 (3,720)	3,680 (3,640)	4,250		4,380	
	l/m : Distance de déport	mm	610/735	610/700	610/735	610/700	690/850		690/850	
	Angle max de manœuvre du godet	deg.	72/62	62/62	72/62	62/62	80/60		80/60	

Les chiffres entre () indique les engins équipés d'un bras standard.

ÉQUIPEMENT

Les équipements standard et en option peuvent varier en fonction des pays, pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire AIRMAN.

● ÉQUIPEMENTS STANDARD

MOTEUR

- Système de ralenti automatique
- Filtre à huile moteur de type cartouche
- Pompe à carburant électrique
- Filtre principal de carburant
- Réservoir pour radiateur
- Séparateur d'eau pour le carburant du moteur

SYSTÈME HYDRAULIQUE

- Clapet anti-dérive de la flèche
- Filtre à carburant
- Levier de commande à pilote hydraulique
- Levier de commande de direction avec système de démarrage du moteur en point mort
- Filtre du système de commande
- Filtre d'aspiration
- Frein d'arrêt de manœuvre
- Frein d'arrêt de déplacement
- Système de déplacement à deux vitesses
- Valve pour tuyauterie supplémentaire

CABINE

- Climatiseur
- Autoradio
- Tapis anti-dérapant
- Accoudoirs
- Dégivreur
- Porte-gobelets
- Klaxon électrique
- Tapis de sol
- Siège inclinable
- Ceinture de sécurité rétractable
- Cabine avec système de protection ROPS/OPG
- Prise supplémentaire
- Siège à suspension
- Lave-glace
- Essuie-glace

ACCESSOIRES AVANT

- Rondelle HN
- Tuyauterie supplémentaire
- Bras d'une longueur de 1.52 m (AX33U-6A)
- Bras d'une longueur de 1.72 m (AX38U-6A)
- Bras d'une longueur de 1.69 m (AX48_55U-6A)

TOIT À 4 SUPPORTS

- Tapis anti-dérapant
- Accoudoirs
- Porte-gobelets
- Klaxon électrique
- Tapis de sol
- Siège inclinable
- Ceinture de sécurité rétractable
- Système de protection ROPS/OPG
- Prise d'alimentation supplémentaire
- Siège à suspension

SUPERSTRUCTURE

- Rétroviseur
- Boîte à outils (AX48_55U-6A)
- Contrepoids supplémentaire de 190 kg (AX33U-6A)
- Contrepoids supplémentaire de 230 kg (AX38U-6A)
- Contrepoids supplémentaire de 200 kg (AX48_55U-6A)

CHÂSSIS DE ROULEMENT

- Semelle en caoutchouc de 300 mm (AX33_38U-6A)
- Semelle en caoutchouc de 400 mm (AX48_55U-6A)

● ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

MOTEUR

- Film intérieur étanche à la poussière

SYSTÈME HYDRAULIQUE

- Clapet de sécurité contre la rupture de flexible (HRV)

CABINE

- Levier de commande auxiliaire (AFL)
- Chauffage

TOIT À 4 SUPPORTS

- Levier de commande auxiliaire (AFL)

ACCESSOIRES AVANT

- Tuyauterie d'appoint
- Bras STD de 1.17 m (AX33U-6A)
- Bras STD de 1.32 m (AX38U-6A)
- Bras STD de 1.38 m (AX48_55U-6A)

SUPERSTRUCTURE

- Clapet de surpression secondaire (ORV)
- Accumulateur pour équipements
- Silencieux

CHÂSSIS DE ROULEMENT

- Chenille tuilée de 300 mm (AX33_38U-6A)
- Chenille simple de 300 mm (AX33_38U-6A)
- Chenille tuilée de 400 mm (AX48_55U-6A)
- Chenille simple de 400 (AX48_55U-6A)

DIVERS

- Système antivol*

* Hokuetsu Industries ne peut être tenue responsable de vol, les systèmes ne servent qu'à minimiser le risque de vol.



SÉCURITÉ

- Utiliser en toute sécurité conformément au manuel d'utilisation.
- Pour éviter tout problème ou accident, veuillez effectuer quotidiennement des vérifications de maintenance préventive.

AIRMAN®

HOKUETSU INDUSTRIES EUROPE B.V.

Aalsmeerderdijk 156 unit J, 1438 AX, OUDE MEER, The Pays-Bas

Tél : +31-(0)20-646-2636 Fax : +31-(0)20-646-2191

e-mail : info@hokuetsu.nl

Site Web : <http://www.hokuetsu.eu>

HOKUETSU INDUSTRIES CO., LTD.

8th Floor Shinjuku San-Ei Bldg.,

22-2 Nishi-Shinjuku 1-Chome, Shinjuku-ku, Tokyo 160-0023 Japan

Tél : +81-(0)3-3348-7281 Fax : +81-(03)-3348-7289

e-mail : oversea@airman.co.jp

Site Web : <http://www.airman.co.jp>

DISTRIBUTEUR