

# AIRMAN®

🇯🇵 Japanese quality since 1938

## AX19-6

Poids vide: 1.920 kg

Puissance: 10,6 kW (14,2 PK)





## SPÉCIFICATIONS

- 01** Le vérin de flèche a été déplacé derrière la flèche pour le protéger de tout dégât potentiel.
- 02** Ligne de marteau prévu avec rouleur proportionnelle dans le joystick droite.
- 03** Accès vite grâce aux panneaux faciles à ouvrir.
- 04** La nouvelle cabine vous offre également une visibilité accrue. L'entrée de porte est élargie et l'intérieur est complètement repensé (le plus grand et le plus confortable du marché).
- 05** Le patin de chenilles extensible permet la pelle de s'adapter à un large éventail de travaux (0,98m-1,30m).
- 06** Kit des phares est prévu standard: 2 à la frontière de la cabine et 1 au bras.





## CONÇU POUR ÊTRE EFFICACE SUR LE CHANTIER ET FACILE À TRANSPORTER

La nouvelle AX19-6 répond également aux standards Airman en termes du confort pour l'opérateur. La mini pelle est conçue pour offrir un niveau de performance inégalé.

La nouvelle cabine de forme carrée vous offre également une visibilité accrue. En outre il est plus facile de rentrer et de sortir de la cabine grâce à son entrée de porte élargie (120 mm de plus que sur le modèle précédent).

Le vérin de flèche a été déplacé derrière la flèche, donc le rayon de rotation est réduit au minimum ce qui facilite son utilisation dans des espaces réduits.

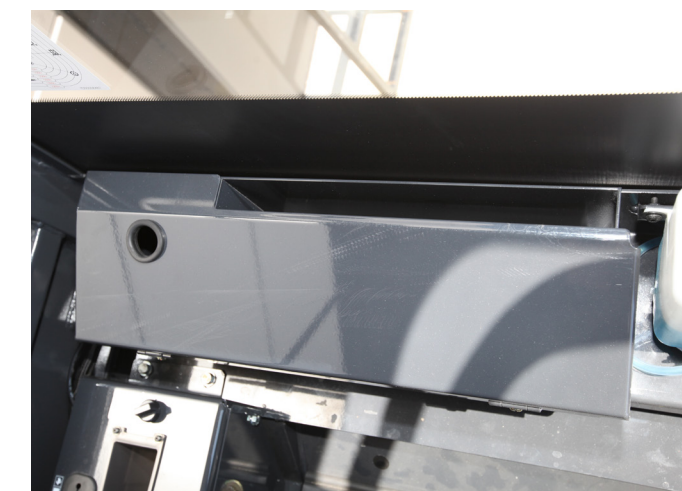
Les nouvelles mini-pelles sont en outre transportables sur une remorque à cause du poids opérationnelle de 1920 kg.





## VISIBILITÉ PANORAMIQUE ET CONFORT

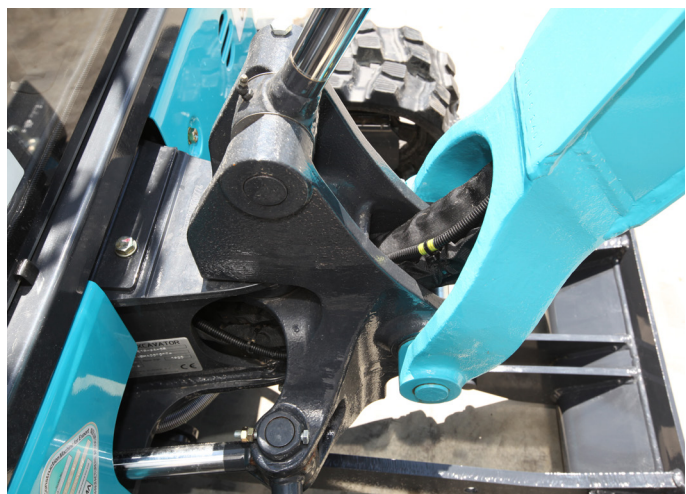
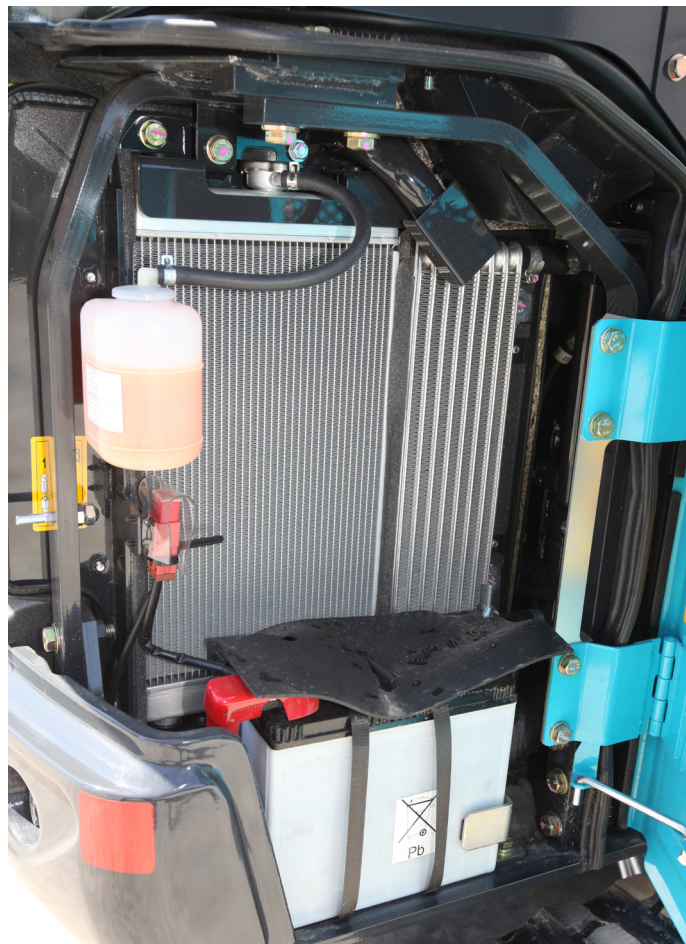
- ☑ La fenêtre avant s'ouvre facilement
- ☑ Une bouche de chauffage a été placée derrière le siège pour améliorer le confort
- ☑ Le levier possède un interrupteur proportionnel pour des circuits supplémentaires
- ☑ Porte gobelet
- ☑ Pédales de translation pliables et plus q'assez d'espace pour les jambes
- ☑ Grande porte documents arrière la siège
- ☑ Grand écran LCD
- ☑ Passer électronique à deuxième vitesse





## CONÇUE POUR ÊTRE PRATIQUE

- ✔ Les tuyaux hydrauliques sont bien protégés
- ✔ La lame de terrassement à été conçue avec des ouvertures pour faciliter le nettoyage et elle est réglable en largeur
- ✔ Facile prendre du carburant
- ✔ Le radiateur et le refroidisseur d'huile sont installés parallèlement pour un nettoyage aisé.
- ✔ Le capot moteur glisse verticalement pour un entretien rapide et facile, même dans les espaces confinés.
- ✔ Longs intervalles d'entretien



# SPÉCIFICATIONS

## MOTEUR

Modèle .....	3TNV70
Type .....	Moteur diesel de type à 4 temps, refroidissement par eau et injection en chambre de combustion
Nombre de cylindres .....	3
Puissance nominale	
ISO 9249, nette .....	10,6 kW à 2 400 min <sup>-1</sup>
EEC 80/1269, nette .....	10,6 kW à 2 400 min <sup>-1</sup>
SAE J1349, nette .....	10,6 kW à 2 400 min <sup>-1</sup>
Couple maximal .....	48,8 Nm à 1 800 min <sup>-1</sup>
Cylindrée .....	0,854 L
Alésage et course .....	70 mm x 74 mm
Batteries .....	1 x 12 V / 36 Ah

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

### Pompes hydrauliques

Pompes principales .....	2 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable 1 pompe à engrenages
Débit d'huile maximal .....	2 x 19,2 L/min 1 x 10,8 L/min
Pompe de pilotage .....	1 pompe à engrenages
Débit d'huile maximal .....	6,5 L/min

### Moteurs hydrauliques

Translation .....	2 moteurs à pistons axiaux à cylindrée variable
Rotation .....	1 moteur à engrenages

### Réglages de la soupape de décharge

Circuit de l'équipement ....	20,6 MPa
Circuit de rotation .....	13,7 MPa
Circuit de translation .....	20,6 MPa
Circuit de pilotage .....	3,9 MPa

## Vérins hydrauliques

	Quantité	Alésage	Diamètre de tige	Course
Flèche	1	65 mm	35 mm	490 mm
Bras	1	60 mm	35 mm	368 mm
Godet	1	55 mm	30 mm	311 mm
Lame	1	70 mm	40 mm	94 mm
Rotation de flèche	1	60 mm	30 mm	298 mm
Voie variable	1	50 mm	30 mm	312 mm

## TOURELLE

### Dispositif de rotation

Couronne de rotation simple rangée. Le frein de stationnement de rotation est du type à disque actionné par ressort/relâché par hydraulique.

Vitesse de rotation .....	9,4 min <sup>-1</sup>
Couple de rotation .....	1,4 kNm

### Cabine de l'opérateur

Une cabine spacieuse indépendante de 1 016 mm de large sur 1 610 mm de haut, conforme aux normes ISO\*. Vitres renforcées des quatre côtés de la cabine offrant une visibilité panoramique. Les vitres avant (supérieures) s'ouvrent.

\* International Organization for Standardization



## CHÂSSIS INFÉRIEUR

### Chenilles

Châssis inférieur de type tracteur. Cadre soudé au châssis composé de matériaux de premier choix. Cadre latéral étendu par vérin.

### Nombre de galets et de patins de chaque côté

Galets inférieurs .....	3
-------------------------	---

### Dispositif de translation

Chaque chenille est actionnée par un moteur à pistons axiaux à 2 vitesses. Le frein de stationnement est du type à disque actionné par ressort/relâché par hydraulique.

Système de transmission automatique : Haute-Basse.

Vitesses de translation .....	Haute : 0 à 4,2 km/h Basse : 0 à 2,4 km/h
-------------------------------	--

Force de traction maximale .....	11,4 kN
----------------------------------	---------

Capacité d'ascension .....	47 % (25 degrés) en continu
----------------------------	-----------------------------

## NIVEAU DE PUISSANCE SONORE

Niveau de puissance sonore dans la cabine conformément à ISO 6396 ..... LpA 78 dB(A)  
Niveau de puissance sonore extérieur conformément à la norme ISO 6395 et à la directive UE 2000/14/CE ..... LwA 93 dB(A)

## CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant .....	22,0 L
Liquide de refroidissement moteur .....	3,5 L
Huile moteur .....	3,1 L
Dispositif de translation (chaque côté) .....	0,25 L
Système hydraulique .....	26,0 L
Réservoir hydraulique .....	14,0 L

## POIDS ET PRESSION AU SOL

Poids opérationnel et pression au sol

Avec une flèche de 1,70 m et un godet de 0,044 m<sup>3</sup> (remplissage ISO).

Type de patin	Largeur de patin	Longueur de bras	kg	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )
Patin en caoutchouc	230 mm	1,08 m	1 920 kg	30,6 (0,31)

\* (poids opérationnel avec un godet de 0,044 m<sup>3</sup>, appoints faits, un opérateur de +75 kg selon la norme ISO 6016).

## FORCE DE CAVAGE DU GODET ET DU BRAS

Longueur de bras	1,08 m
Force de cavage du godet ISO	16,0 kN
Force de cavage du godet SAE	12,6 kN
Force de pénétration du bras ISO	8,4 kN
Force de pénétration du bras SAE	7,8 kN



# ÉQUIPEMENTS

## MOTEUR

Filtre à huile moteur, type cartouche	●
Pompe électrique d'alimentation carburant	●
Filtre à carburant principal	●
Réservoir de réserve pour radiateur	●
Séparateur d'eau pour le carburant	●

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

Filtre de retour prenant la totalité du débit	●
Leviers de commande de pilotage hydraulique	●
Interrupteur de coupure des commandes de pilotage avec démarrage du moteur au point mort	●
Filtre de pilotage	●
Filtre d'aspiration	●
Frein de stationnement de rotation	●
Frein de stationnement de translation	●
Système de translation à deux vitesses à changement de vitesse automatique	●
Soupape pour conduite supplémentaire	●

## CABINE

Radio AM/FM	○
Plateau antidérapant	●
Repose-poignet	●
Levier de fonction auxiliaire (AFL)	●
Pochette console (sans radio AM/FM)	●
Dégivreur	●
Porte-gobelet	●
Avertisseur sonore électrique	●
Tapis de plancher	●
Vitre avant motorisée avec amortisseur à gaz	●
Chauffage	●
Rétroviseur (droite, gauche)	●
Cabine ROPS/OPG	●
Ceinture de sécurité	●
Prise électrique additionnelle 12 V	●
Siège à suspension, inclinable	●
Interrupteur et faisceau pour gyrophare	●
Boîte à outils	●
Pédale de translation	●
Lave-glaces	●
Essuie-glace	●

## TOURELLE

Contrepoids	●
Accumulateur de pilotage	●

## CHÂSSIS INFÉRIEUR

Châssis inférieur rétractable	●
Patins en caoutchouc de 230 mm	●

## ÉCLAIRAGE

2 feux de travail sur la cabine et 1 feu sur la flèche	●
--	---

## ÉQUIPEMENT FRONTAL

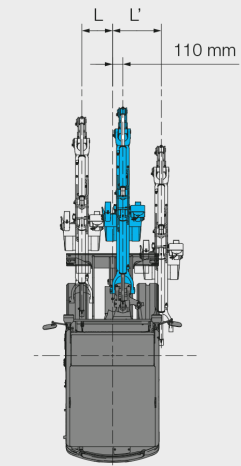
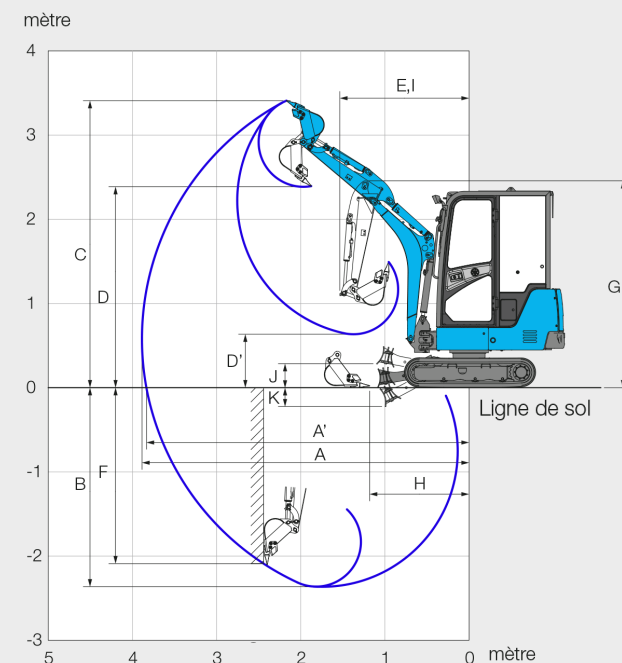
Bras de 1,08 m	●
Flèche de 1,70 m	●
Ligne hydraulique additionnelle	●
Bague HN	●

## DIVERS

Système anti-vol*	○
-------------------	---



Cette illustration montre un bras de 1,08 m, un godet de 0,044 m<sup>3</sup> et des patins en caoutchouc de 230 mm.

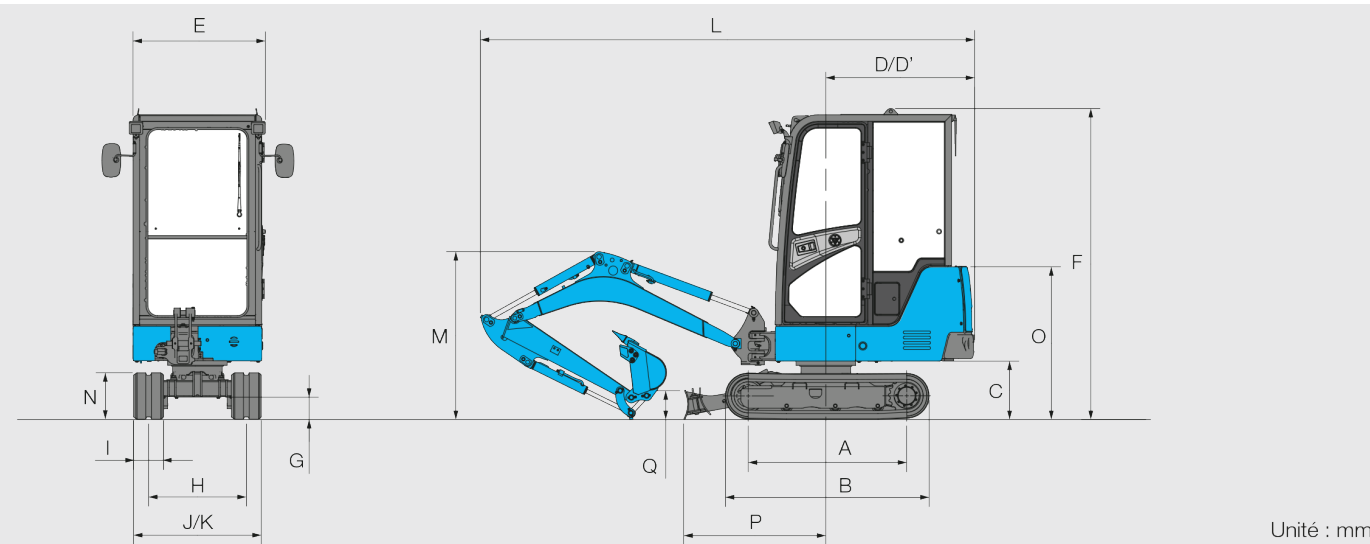


# PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES

Unité : mm

	AX19	
	Bras 1,08 m	
	CABINE	
A	Portée de fouille max.	3 900
A'	Portée de fouille max. (au sol)	3 840
B	Profondeur de fouille max.	2 380
C	Hauteur d'attaque max.	3 430
D	Hauteur de déversement max.	2 380
D'	Hauteur de déversement min.	630
E	Rayon de rotation min.	1 540
F	Profondeur de fouille paroi verticale max.	2 090
G	Hauteur de l'accessoire avant au rayon de rotation min.	2 470
H	Distance de nivellement min.	1 160
I	Rayon de travail au rayon de rotation min. (angle max. de rotation de la flèche)	1 250
J	Dégagement sous la lame au dessus du sol	230
K	Profondeur de décaissement de la lame	260
L/L'	Distance de déport	330 / 520
	Angle max. de rotation de la flèche (deg.)	70 / 50

# DIMENSIONS



Unité : mm

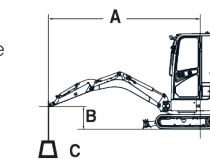
	<b>AX19</b>
	CABINE
A Longueur de chenille au sol	1 210
B Longueur du train de chenilles	1 570
C Dégagement sous contreponds	450
D Rayon de rotation arrière	1 140
D' Longueur de l'arrière	1 140
E Largeur hors-tout de la tourelle	1 020
F Hauteur hors tout à la cabine	2 380
G Garde au sol minimale	165
H Voie (réduite/ élargie)	750 / 1050
I Largeur des patins	230
J Largeur de châssis inférieur (lame) (réduit / élargi)	980 / 1 280
K Largeur hors-tout (réduit / élargi)	1 020 / 1 280
L Longueur hors-tout	3 790
M Hauteur hors tout à la flèche	1 290
N Hauteur de chenille	360
O Hauteur du capot moteur	1 170
P Distance horizontale à la lame	1 090
Q Hauteur de la lame	220

Cette illustration montre un bras de 1,08 m, un godet de 0,044 m<sup>3</sup> et des patins en caoutchouc de 230 mm.



# CAPACITÉS DE LEVAGE

- Notes :
1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567.
  2. La capacité de levage ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
  3. Le point de charge est l'axe géométrique de la broche de montage à la jonction du godet et du bras.
  4. \*Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
  5. 0 m = Sol.
- Pour les capacités de levage, soustraire le poids du godet et de l'attache rapide aux capacités de levage sans godet.



- A : Rayon de chargement  
 B : Hauteur du point de chargement  
 C : Capacité de levage

## AX19 lame levée

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : 1 000 kg

Conditions	Hauteur du point de charge	Rayon de chargement						À portée max.		
		1,0 m		2,0 m		3,0 m				mètre
Flèche 1,70 m Bras 1,08 m Patin en caoutchouc	1,0 m			*0,581	0,475	0,389	0,270	0,335	0,233	3,33
	0 (Sol)			0,440	0,300	0,378	0,259	0,333	0,230	3,29
	-1,0 m	*1,317	1,079	*0,354	0,278			*0,355	0,278	2,83

## AX19 lame au sol

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : 1 000 kg

Conditions	Hauteur du point de charge	Rayon de chargement						À portée max.		
		1,0 m		2,0 m		3,0 m				mètre
Flèche 1,70 m Bras 1,08 m Patin en caoutchouc	1,0 m			*0,581	0,475	*0,419	0,270	*0,380	0,233	3,33
	0 (Sol)			*0,497	0,300	*0,429	0,259	*0,362	0,230	3,29
	-1,0 m	*1,317	1,079	*0,354	0,278			*0,355	0,278	2,83

# AIRMAN®



*Japanese quality since 1938*

## CONTACT

### IMPORTATION BELGIQUE

Devako Machinery BVBA  
Torhoutsesteenweg 329,  
8210 Veldegem

☎ +32 (0) 50 / 70 27 12

✉ [info@devako.be](mailto:info@devako.be)

🌐 [www.devako.be](http://www.devako.be)

Votre dealer:

