



HEAVY DUTY Verreikers

P72.10

P50.18HM

P65.14HM

P120.10HM

TF50.8

TF65.9

TF45.11



MERLO



De fabriek van Merlo heeft een oppervlakte van 350.000 m².

- a** Productie elektrische componenten
- b** Productie hydraulische componenten
- c** Productie chassis
- d** Productie cabines
- e** Productie assen
- f** Samenstelling motoren
- g** Samenstelling machines

Inhoudstafel

Merlo Group.....	3
Gamma Heavy Duty.....	4
Merlo technologie	
*Veiligheid.....	6
*Prestaties.....	10
*Comfort.....	14
*Efficiëntie.....	16
Gamma.....	18
Accessoires.....	22
Diensten.....	22
Technische kenmerken.....	23



Merlo: technologische leider in machinebouw

Merlo is een belangrijk familiebedrijf dat opgericht is in Cuneo in 1964. Het bedrijf ontwerpt, produceert en verkoopt haar eigen producten onder de merknamen "Merlo" en "Treemme". Mens en omgeving staan centraal voor Merlo: de Merlo Group heeft respect voor de natuur en doet er alles aan om het werk van de bestuurder (en iedereen die zich gepassioneerd inzet om de Merlo producten efficiënter te maken en ze beter te laten presteren) zo functioneel, veilig en comfortabel mogelijk te maken.

Merlo bouwt een volledig gamma aan starre en roterende verreikers, DBM zelfladende betonmixers, Treemme accessoiredragers voor (niet-) stedelijk werk en multifunctionele Cingo transporteurs op rupsen.

Alle producten van het Merlo gamma zijn innovatief, technologisch en betrouwbaar. Merlo Group blijft trouw aan deze eigenschappen en heeft zo het vertrouwen op de markt kunnen winnen.

Prestaties en polyvalentie

Het gamma Heavy Duty bestaat uit vier families met modellen beschikbaar in verschillende versies. Hierdoor heeft de klant een ruime keuze.

De belangrijkste kenmerken zijn:

- Vermogen van 115 tot 170 PK
- Hefcapaciteit tot 12.000 kg
- Hefhoogte tot 18 m
- Merlo interface compatibel met meer dan 40 accessoires

SIDE-SHIFT GIEK

De enige machines op de markt met deze technologie. Hiermee kan u de lading correct positioneren zonder de machine te moeten verplaatsen. Dit biedt extra veiligheid aan de bestuurder.

9*1*8 (45.8 (- * ,.*0

- TTL YJX [FS YTY R JYJW R JY MJKHFUFHNYJNY [FS YTY PL
*] HQZXNJK IJXNLS IFY IJ R FHMNSJ J] YWF QNHMY SFZ \ P JZINL JS IZZI _ FFR RFFPY
; TWPJSGTWI [TTW FHHJXXTNWJX R JY M^ IWFZQNXHMJ9FH QTHP GQTPPJJI^XYJJR
GJXYZZWGFFW [FSZNY IJ HFGNSJ

(& ' .3*

Conform ROPS en FOPS niveau II.) J HFGNSJ GJJIY IJ
GJXYZZW IJW RF] NRFQJ JIILTSTRINJ JS GJXHMJWRNSL) J HFGNSJ
IX RR GJJI I JS MJJKY JJS LQF JS TUUJW [QFP IFY JJS
TSLJ _NJS HTRKTIW JS UJWKJHYJ _NHMYGFFWJN I GJJIY

HYDRAULISCH SYSTEEM

Verkleind hydraulisch systeem voor kortere manoeuvreertijden. Variabele hydraulische cilinderpomp (Load Sensing) en Flow Sharing ventiel voor maximale efficiëntie, uitstekende prestaties en vlot werk.

GEBRUIKERSINTERFACE

Alle operationele parameters worden weergegeven op een scherm in de cabine.

Ergonomische joystick en besturingen met geïntegreerde schakelaar voor de rijrichting. De besturingen zijn zeer gebruiksvriendelijk.

AANDRIJVING

Hydrostatische transmissie met permanente vierwielaandrijving, motoren van 115 en 170 PK en maximale snelheid van 40 km/u. Unieke positionering van de motor over de lengte van de rechterkant.

